

За нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств предусмотрена уголовная ответственность

Все чаще на дорогах нашего района происходят дорожно-транспортные происшествия. Согласно ст. 2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «О безопасности дорожного движения» дорожно-транспортным происшествием признается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. На первом месте стоит самая очевидная причина всех дорожно-транспортных происшествий — вождение в состоянии алкогольного опьянения, второе место занимает управление автомобилем лицом, не имеющим права управления транспортными средствами.

За период с января по декабрь 2024 г. Карымским районным судом Забайкальского края вынесено 11 обвинительных приговоров в отношении 11-ти лиц за совершение преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств), из них: восемь преступлений совершено лицом, не имеющим права управления транспортными средствами; пять преступлений совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения; по трем преступлениям наступила смерть участников ДТП; по одному преступлению наступила смерть сразу двух человек; по восьми преступлениям участникам ДТП причинен тяжкий вред здоровью; по двум преступлениям виновником ДТП было оставлено место его совершения.

Из 11 лиц, в отношении которых вынесен обвинительный приговор, семи лицам назначено наказание в виде реального лишения свободы, с лишением права занимать должность, связанной с управлением транспортными средствами. К четырем лицам применены положения ст. 73 УК РФ, наказание в виде лишения свободы назначено условно, с установлением испытательного срока и возложением обязанностей, также с лишением права занимать должность, связанной с управлением транспортными средствами.

Однако нахождение в трезвом состоянии, наличие водительского удостоверения, навыков и большого опыта вождения, не всегда способствуют безопасному движению. Если водителем в полной мере не соблюдаются Правила дорожного движения. Так гражданин В., управляя принадлежащим ему технически исправным автомоби-

лем марки «Lexus RX 350», двигался по проезжей части федеральной автомобильной дороги Р-297 сообщением «Чита-Хабаровск» в направлении от г. Хабаровск к г. Чита со скоростью более 90 км/ч, не обеспечивающей возможности постоянного контроля за движением, не учел уклон проезжей части с закруглением влево, при возникновении опасности в виде двигавшегося во встречном двухполосном направлении по своей средней полосе движения по проезжей части ФАД Р-297 «Чита-Хабаровск» в направлении от г. Чита к г. Хабаровск автомобиля марки «Toyota Camry», не предпринял мер к торможению, и полной остановке автомобиля, стал перестраиваться на крайнюю правую полосу встречного движения, чем продолжил создавать опасность перестраивающемуся со средней полосы на крайнюю правую полосу движения автомобилю марки «Toyota Camry», двигавшегося с соблюдением Правил дорожного движения, в результате чего на 110-111 км. указанной автодороги на территории Карымского района совершил лобовое столкновение с автомобилем марки «Toyota Camry». В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажирка «Toyota Camry» от полученных травм скончались на месте.

В судебном заседании подсудимый В. свою вину в совершении преступления признал, согласился с предъявленным обвинением, в содеянном раскаялся. С учетом обстоятельств по делу, личности подсудимого, принятия мер к частичному возмещению морального вреда родственникам погибших, мнения представителя потерпевших, однако принимая во внимание характер и степень общественной опасности совершенного подсудимым преступления, в целях восстановления социальной справедливости и исправления осужденного, суд признал В. виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ и ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 3 года 6 месяцев, с отбыванием наказания в колонии-поселении, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на два года.

Помните, что строгое соблюдение Правил дорожного движения является залогом безопасного движения на автодорогах и исключает появление дорожно-транспортных происшествий.

Ю.О. Локотаева, помощник судьи
Карымского районного суда Забайкальского края

Госавтоинспекция ОМВД России по Карымскому району напоминает о правилах перевозки детей

Безопасности маленьких пассажиров зависит от взрослых участников дорожного движения. Водители транспортных средств должны помнить о том, что соблюдение правил перевозки детей поможет уберечь их от травм при дорожно-транспортном происшествии. Каждый водитель обязан позаботиться об установке в салоне транспортного средства детского удерживающего устройства, если возникла необходимость в перевозке детей в возрасте до 7 лет.

Автолюльку или автокресло необходимо надежно закрепить на пассажирском сидении, а сам маленький пассажир должен быть надежно пристегнут удерживающими ремнями. Это исключит вероятность выпадения ребенка из детского удерживающего устройства в случае резкой остановки, столкновения или опрокидывания транспортного средства. Неправильная установка детского удерживающего устройства или

ненадежно закрепленные ремни многократно увеличивают риск гибели ребенка или получения им тяжелых травм.

Категорически запрещается перевозить маленького пассажира на руках. В случае столкновения даже на небольшой скорости вес малыша увеличивается в десятки раз, и удержать его практически невозможно. Кроме того, в нестандартной ситуации рефлекторное сжатие рук взрослого, который пытается удержать ребенка, причинит травмы хрупкому детскому организму.

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - 25 тысяч рублей; на юридических лиц - 100 тысяч рублей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

А.О. Сараева, инспектор Госавтоинспекции

