



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов

I. Общие положения

1.1. Настоящие положение о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов (далее- Положение):

Разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» и других нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к содержанию и эксплуатации стоянок;

Направлено на повышение уровня комфорта и безопасности отправления правосудия;

Предназначено для разработки федеральными судами общей юрисдикции, федеральными арбитражными судами и управлениями Судебного департамента в субъектах Российской Федерации положений о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов.

1.2. В Положении применяются следующие основные понятия:

Автомобильная стоянка суда (автостоянка)-специально оборудованный комплекс, предназначенный для организованного размещения транспортных средств, подземный (встроенный) и (или) плоскостной.

Подземная (встроенная) стоянка транспортных средств- сооружение (или часть сооружения), предназначенное для организованного размещения и хранения транспортных средств, полностью или частично расположенное ниже уровня земли (при отметке пола помещений) и встроенное в здание иного функционального назначения.

Парковка (парковочное место)- специально выделенное и обозначенное место для временной стоянки одного транспортного средства, являющееся частью автостоянки.

Плоскостная стоянка транспортных средств- специальная открытая площадка, предназначенная для организованного размещения транспортных средств, располагающаяся в одном уровне (без заглубления и устройства фундаментов) на земельном участке, находящемся в

пользовании суда.

Пользователь- водители служебных транспортных средств, а также судьи, работники аппарата суда и посетители суда, включая инвалидов, пользующиеся парковочным местом.

Пропускной режим- порядок, устанавливаемый судом, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения пользователей и обеспечиваемый совокупность мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, ввоза (вывоза) имущества на территорию автостоянки (здания суда) с Правилами внутреннего распорядка суда.

Транспортное средство-устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

2.Требование к эксплуатации автостоянки суда

2.1. Настоящие требования обязательны для исполнения всеми пользователями автостоянки суда.

2.2. Информация о порядке эксплуатации автомобильных стоянок судов доводится администратором суда на осуществления деятельности по эксплуатации автомобильных стоянок, до всех пользователей и размещается в доступном для пользователей месте.

2.3. Время работы, пропускной режим и порядок эксплуатации автостоянки суда устанавливается в соответствии с Правилами внутреннего распорядка суда и положением о порядке эксплуатации автомобильной стоянки федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов.

2.4. Пользование автостоянкой суда осуществляется с учетом необходимости соблюдения общественного порядка, требований безопасности, экологических, санитарно- гигиенических, архитектурно-градостроительных, эксплуатационных и иных требований.

2.5. Работы по благоустройству, уборке территории автостоянки суда и подъездных путей к автостоянке суда организуется администратором суда и иными лицами, уполномоченными председателем суда в осуществление деятельности автомобильных стоянок.

2.6. Движение транспортных средств по территории автостоянки суда осуществляется с правилами дорожного движения.

2.7. Доступ транспортных средств скорой медицинской помощи и иного автотранспорта аварийных служб и МЧС России на территорию автостоянки суда осуществляется в соответствии с установленным пропускным режимом.

2.8. Запрещается въезд на территорию автостоянки суда транспортных средств:

- с максимальной габаритами и разрешенной массой и/или число сидячих мест, превышающими параметры, установленными суда и иными лицами уполномоченными председателем суда на осуществление деятельности по эксплуатации автомобильных стоянок;
- без государственных номеров;

- предназначенных для перевозки горюче-смазочных материалов, взрывчатых, ядовитых, инфицирующих и радиоактивных веществ; в аварийном состоянии, со значительными кузовными повреждениями, неисправностями рулевого управления или тормозной системы, на буксире, имеющих утечку горюче-смазочных материалов.

2.9. На территории автостоянки запрещается:

- Провоз оружия, легковоспламеняющихся, горючих, взрыво- и пожароопасных материалов и жидкостей (в том числе внутри транспортных средств);
- Движение транспортных средств вне специально отведенных парковочных мест, обозначенных разметкой;
- размещение транспортного средства более чем на одном парковочном месте;
- создание помехи другим водителям транспортных средств в пользовании парковочными местами, а также для въезда/выезда с территории автостоянки;
- вмешательство в работу инженерного оборудования, систем и сетей автостоянки;
- стоянка транспортного средства с включенным двигателем;
- курение;
- употребление спиртных напитков, наркотических и токсичных веществ;
- нахождение в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения;
- мойка транспортных средств;
- проведение ремонта и технического обслуживания транспортных средств

(в том числе замена жидкостей, масел, аккумуляторов, колес и т.д.);

- Осуществление заправки транспортных средств топливом;
- пользование открытым огнем, в том числе в качестве светового источника или для прогрева двигателя;
- Складирование и утилизация любого мусора;
- Подача звуковых сигналов;
- Заслон автомобиля пешеходных проходов;
- Стоянка автомобилей в проездах и у ворот (шлагбаум);
- Разделение машиномест перегородками на отдельные боксы.

2.10. Нахождение транспортного средства на территории автостоянки не является заключением договора хранения. Суд не несет ответственности за сохранность транспортных средств или иного имущества, размещенного на территории автостоянки, в том числе оставленного в транспортных средствах.

3.Порядок пользования судьями, работниками аппарата суда и посетителями суда другими автостоянками

Пользование судьями, работниками аппарата суда и посетителями суда автомобильными стоянками (парковками), организованными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления или хозяйствующими субъектами, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.